

Segunda-feira, 18 de março de 2019

11:00h Registro

12:00h **Abertura Autoridades**

Esta sessão contará com a presença de autoridade locais e internacionais.

Moderador: Jurandir Fernandes – Presidente da Divisão America Latina UITP

Mohamed Mezghani – Secretário Geral - UITP

Jean Carlos Pejo - Secretário Nacional de Mobilidade e Serviços Urbanos

Alexandre Baldy – Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Estado de SP

Edson Caram - Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes de São Paulo

Rodrigo Tortoriello – Presidente do Fórum Nacional de Secretários e Dirigentes Públicos de Mobilidade Urbana

13:00h Almoço – Networking

14:30h



Sessão 1 Ônibus serviço por demanda

Os serviços de transporte que respondem à demanda já existem no setor formal e informal há muito tempo. Os desenvolvimentos recentes da tecnologia de comunicação e sensores permitem que esses serviços cresçam substancialmente em áreas urbanas, suburbanas e rurais. O transporte responsivo à demanda é um serviço de transporte compartilhado orientado por tecnologia, operado por uma empresa com motoristas profissionais com horário flexível e / ou paradas flexíveis e / ou roteamento flexível. A principal diferenciação do transporte público tradicional é que os serviços são fornecidos como uma resposta à demanda dos clientes.

O compartilhamento de viagens sob demanda oferece a oportunidade de enriquecer a oferta tradicional de transporte público e diversificar o portfólio de serviços, ajudando, assim, a atrair novos grupos de usuários que atualmente dependem de veículos particulares. Eles são particularmente úteis quando o custo da rota fixa e dos serviços programado fixo pode ser excessivamente alto em proporção à demanda. Também pode ser útil na conectividade de primeira / última milha.

Agenda 6ª Semana UITP América Latina 2019

Para os operadores de transporte público, portanto, poderia ser uma boa oportunidade para adotar novas ferramentas e novas formas de trabalho. A coordenação do compartilhamento de viagens sob demanda com o transporte público programado, por exemplo, através do sistema de preços ou dos horários operacionais, pode resultar em uma proposta ganha-ganha. Essa coordenação também é fundamental para manter o setor relevante no contexto da revolução dos veículos autônomos.

Moderador: Roberto Labarthe - New Business Executive – Grupo CCR

Jaspal Singh – Especialista Senior - UITP

Edmundo Pinheiro – Diretor - HP Transportes Coletivos

Marcos Bicalho - Diretor Executivo - NTU

Danilo Tamelini - CEO – BUSUP

Victor Gonzaga – Diretor de Operações da Ubus

17:30h

Comentários finais

Terça-feira, 19 de março de 2019

TERÇA – FEIRA 19 MARÇO
PROGRAMAÇÃO

8:00h

Registro

9:00h

KEYNOTE

Decodificando as novas tecnologias para o transporte público

O transporte moderno está passando por grandes mudanças graças às tecnologias transformadoras. Embora nos acostumemos a longos voos internacionais, transporte público lotado e caminhões a diesel que chegam a apenas 20 mpg, o futuro do transporte promete mudar tudo isso e muito mais - e está mais perto do que muitas pessoas imaginam. Vamos analisar as 6 tecnologias de transporte que certamente afetarão o setor para sempre, desde equipamentos a novos meios de pagamento.

Mohamed Mezghani – Secretário Geral - UITP

10:00h



Sessão 2

Mobilidade como Serviço – MaaS

A integração eficiente de opções de compartilhamento de viagens on-demand através da construção de plataformas de mobilidade integradas

Agenda 6ª Semana UITP América Latina 2019

como o MaaS abriria o caminho para uma mobilidade urbana mais sustentável no futuro em ambiente urbano.

Como há várias maneiras de oferecer o compartilhamento de viagens sob demanda, é preciso haver uma abordagem adequada de acordo com a necessidade. O marco regulatório existente também pode precisar se adaptar. Este treinamento irá contextualizar tais práticas através de uma combinação de estrutura teórica e prática. Os participantes terão a oportunidade de desenvolver uma melhor compreensão das melhores práticas, ferramentas e soluções, bem como avaliar os conjuntos de habilidades necessárias para colocar um quadro semelhante em sua organização e cidades.

Será possível compreender o conceito de Mobilidade como Serviço (MaaS) e seus efeitos e implicações de perspectivas financeiras, regulatórias e tecnológicas.

Também abordará os possíveis efeitos sociais e ambientais, bem como questões de política, regulamentação e governança.

Joubert F. Flores Filho - Senior Advisor – Metrô Rio

Fabio Damasceno – Secretário de Estado dos Transportes e Obras Públicas – Governo do Estado do Espírito Santo

João Ronco Junior – Presidente da Prodata Mobility

Joahn Van Ieperen – PTV Group

Rubens Fernandes Gil Filho - Chief Executive Officer - Autopass

11:00h



Sessão 3 Ticketing e Gerenciamento de Tarifa

O transporte público global precisa se integrar às inovações na emissão de ticket. Qual é a maneira mais inteligente de avançar? A melhor solução é a mais adaptável, proporcionando um nível de flexibilidade exigido pelo mercado atual.

O Ticketing-as-a-Service é um conceito que está se consolidando, e oferece um grande catálogo de funções de autoatendimento por meio da Web e de aplicativos móveis, desde o registro até a compra do produto, o recarregamento automático dos serviços de gerenciamento de cartões. Uma vez capturados, os dados do cliente são centralizados.

Essa visão de 360 graus do cliente permite que as autoridades e operadores forneçam uma resposta rápida e personalizada às solicitações dos clientes. Somado a isto ainda qual será a realidade de plataformas blockchain, ou moedas virtuais como bitcoins.

Moderador: Stenio Franco – Comitê ITS UITP

Luiz Fernando Portella – CNA Calypso

Argo Verk – Diretor – Ridango

Rafael Teles – Diretor de Produtos- Transdata

13h

Almoço – Networking

14h



Sessão 4 Data protection e Ciber security

As normas gerais de proteção de dados entram em vigor, organizações em todos os setores têm dúvidas sobre o que exatamente significa para elas, e para o transporte significa muito. Isso significará que todas as organizações precisam mudar a maneira como capturam, usam e compartilham dados pessoais - interna e externamente - independentemente de seu tamanho ou estrutura. Assim, desde operadoras metro ferroviárias ou de ônibus até agentes de viagens ou start-ups de tecnologia com foco em transporte, todos os tipos de negócios em todo o setor de transporte serão afetados.

Ao mesmo tempo os principais sistemas de TI ou sistemas de controle operacional, especialmente para ferrovias, são críticos, pois geralmente são responsáveis pelo controle das operações e equipamentos. Com a abertura progressiva dos sistemas, a vulnerabilidade é agora uma realidade que não deve ser ignorada. É algo que as empresas de transporte público devem levar em conta e tomar medidas para mitigar.

Com o ritmo e a complexidade sem precedentes dos ataques cibernéticos e a crescente digitalização do setor, uma organização de transporte público deve ser proativa para proteger suas informações e sistemas críticos e cumprir suas obrigações com seus clientes.

O que blockchain poderá garantir de segurança para todos os sistemas.

Moderador: Rawlison Brito - CEO – Morphus

Leonardo Cordeiro – Executivo - CORDEIRO, LIMA E ADVOGADOS

Courtney Guimarães – CEO – Idea Partners

Mariano Espinoza - Sonda (TBC)

15h30

Sessão 5 Smart Mobility: integração da mobilidade complementar

O setor de transporte público está testemunhando uma proliferação sem precedentes de novos atores, cuja influência se estende a todas as facetas do mercado. O advento do smartphone lançou essa mudança e o aumento da digitalização promete impulsionar ainda mais a indústria. Assim temos bicicletas, patinetes, e outros serviços compartilhados.

Isto provoca uma urgência no planejamento integrado de provedores de serviços tradicionais e dos novos atores, O “smart planning” é imperativo, e representa um grande avanço no planejamento do transporte público, com seu pacote de software que usa dados de transporte para ajudar planejadores urbanos e administradores públicos a tomar decisões assertivas. O planejamento urbano deve superar o processo manual, envolvendo



Agenda 6ª Semana UITP América Latina 2019

tomada de decisão por tentativa e erro, e neste momento é possível uma coleta de dados rica.

Moderador: Jurandir Fernandes – Presidente Divisão America Latina UITP

Anton Pakhomov - Leading Bysiness Analyst MOSCOTRANS

João Sabino - Executivo - Yellow APP

Fábien Oliveira- COO - Milênio Bus

Julien Renaut - Software Developer - Cittati

18h

Encerramento

Quarta-feira, 20 de março de 2019

9h – 18h

Reunião

UITP Information Technology & Innovation Commission

Quinta-feira, 21 de março de 2019

Visita Técnica

10h30 – 12h

Visita monotrilha, Linha 4 observando todas as tecnologias desenvolvidas.