



## 4.13 OBRAS COMPLEMENTARES

## 4.13.1 Acessibilidade

4.13.1.1 Obras e serviços complementares e equipamentos especiais destinados à promoção da acessibilidade universal, propiciando maior conforto, segurança e mobilidade a pessoas com deficiência ou restrição de mobilidade.

## 4.13.2 Mobiliário urbano

4.13.2.1 Os elementos do mobiliário urbano tais como bancos, lixeiras e identificação de logradouros, deverão atender satisfatoriamente a todos os grupos de usuários e a responder às condições de segurança, fabricação, reposição e manutenção por parte dos órgãos e concessionárias.

4.13.2.2 Deverão ser respeitadas as diretrizes de planejamento, a legislação urbanística e os projetos específicos para a área, considerando as distâncias entre o elemento de mobiliário urbano e o meio-fio, as esquinas, e os demais elementos ou interferências existentes.

4.13.2.3 O mobiliário urbano deverá estar localizado unicamente na faixa de serviço, de forma a não obstruir o percurso dos pedestres.

4.13.2.4 Recomenda-se a instalação, nas esquinas, de identificação de logradouros.

## 4.13.3 Iluminação pública

4.13.3.1 Para a iluminação das calçadas, deve-se projetar a iluminação priorizando-se as necessidades dos pedestres.

4.13.3.2 Recomenda-se a instalação de iluminação apropriada e dedicada em termos de qualidade, posicionamento e suficiência para melhorar a experiência dos ciclistas. Além da iluminação ao longo da ciclovia/ciclofaixa, é fundamental que interseções e locais com maior volume de ciclistas sejam bem iluminados.

4.13.3.3 Recomenda-se considerar, no componente de iluminação pública integrante dos projetos de mobilidade urbana, as melhores práticas de eficiência energética disponíveis.

## 4.13.4 Arborização e paisagismo

4.13.4.1 Consiste nos serviços de plantio de árvores e forrações para o acabamento de canteiros centrais, junto aos abrigos e áreas ao longo da infraestrutura implantada.

4.13.4.2 A área reservada ao plantio de árvores e forrações nas calçadas deve estar localizada na faixa de serviço.

4.13.4.3 A arborização das calçadas deve ser compatível com o manual de arborização e paisagismo municipal, quando houver, e considerar a largura das calçadas, porte arbóreo indicado, espécies de árvores permitidas, existência de rede aérea e postes de iluminação/energia, semáforos, equipamentos de drenagem, recuos, estacionamentos e acesso de veículos aos lotes, distância entre as árvores e as esquinas, entre outros equipamentos/ interferências.

4.13.4.4 Recomenda-se que o projeto de calçadas contemple áreas para vegetação, visto que elas tornam o ambiente mais agradável visualmente, promovem o conforto climático local e aumentam a área permeável da cidade, atentando-se para as questões de facilidade de manutenção e de preservação do pavimento das calçadas.

## ANEXO III

## CARTA-CONSULTA

MINISTÉRIO DAS CIDADES  
SECRETARIA NACIONAL DE MOBILIDADE URBANA

PROPOSTA DE OPERAÇÃO DE CRÉDITO - PRÓ-TRANSPORTE - SETOR PÚBLICO  
PROGRAMA AVANÇAR CIDADES - MOBILIDADE URBANA - GRUPO 2

## I - IDENTIFICAÇÃO DO PROPONENTE

- Proponente: ( ) Município
- CNPJ/MF:
- Representante Legal/Cargo:
  - CPF
  - Endereço
  - CEP:
  - Município:
  - UF:
  - Telefone:
- Pessoa(s) autorizada(s) a tratar do pleito:
  - Telefone:
  - e-mail:

## II - TÍTULO DA PROPOSTA

1.

## III - INTERVENIENTES/PARTICIPANTES

1. Agente Operador: CAIXA 2. Agente Financeiro:

## IV - CARACTERIZAÇÃO GERAL DA LOCALIDADE

- Município Beneficiado pela proposta:
  - População Total do Município: \_\_\_\_\_
  - População Urbana do Município: \_\_\_\_\_
  - Estimativa da População Beneficiada pela proposta: \_\_\_\_\_ hab.

1.4 Caracterização da localidade, incluindo aspectos socioeconômicos, demográficos, de desenvolvimento urbano, e de mobilidade urbana (quadro abaixo).

## 2. Situação do Plano Diretor:

( ) Em atualização

Legislação que aprovou: \_\_\_\_\_

Data da Aprovação: \_\_\_\_\_

( ) Aprovado

Legislação que aprovou: \_\_\_\_\_

Data da Aprovação: \_\_\_\_\_

( ) Não possui

( ) Não se aplica

2.1 A proposta é compatível com o Plano Diretor?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

Justificativa: \_\_\_\_\_

## 3. Situação atual do Plano de Mobilidade Urbana:

( ) Não possui Plano de Mobilidade Urbana

( ) Em elaboração

( ) Em atualização

Legislação que aprovou o Plano de Mobilidade Urbana:

Data da Aprovação: \_\_\_\_\_

( ) Concluído e Não Aprovado

( ) Aprovado

Legislação que aprovou o Plano de Mobilidade Urbana:

Data da Aprovação: \_\_\_\_\_

3.1 A proposta é compatível com o Plano de Mobilidade Urbana?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

Justificativa: \_\_\_\_\_

Justificativa: \_\_\_\_\_

## V - CARACTERIZAÇÃO DA PROPOSTA

## 1. OBJETO DA PROPOSTA:

## 2. Descrição e concepção da proposta:

## 3. Justificativa:

## 4. Localização/endereço (anexar mapa em pdf):

5. Caracterização detalhada da área de influência do empreendimento, sob os aspectos socioeconômicos, de demanda, de uso e ocupação do solo, bem como projeções futuras:

6. Essa obra complementa ou é complementada por outros programas e ações lastreados com recursos da União ou outras fontes?

( ) Sim ( ) Não

Se houver, quais são?

7. O sistema proposto compõe rede integrada de transporte público coletivo local e/ou metropolitana?

( ) Sim ( ) Não

Se sim, descreva o funcionamento da rede integrada (estrutura, hierarquia funcional, formas de integração, etc.):

## VI - AÇÕES FINANCIÁVEIS

## QUESTIONÁRIO PARA A MODALIDADE 1 - SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO URBANO

1. Especificar os atributos do sistema de transporte proposto (físicos e operacionais):

2. Preencher quadro de composição de investimento de acordo com as ações financeáveis previstas no normativo do programa:

Item de investimento	Quantidade ou Extensão (km, m, m <sup>2</sup> , Und)	Tipo (obras civis, equipamentos e sistemas, obras e serviços complementares, desapropriação, projeto executivo, etc.)	Custo (R\$)

3. As áreas de intervenção possuem titularidade e situação fundiária regularizada?

( ) Sim ( ) Não

Caso afirmativo, descrever:

4. Para implantação da proposta serão necessárias aquisição de terrenos, desapropriações e/ou deslocamentos involuntários?

( ) Sim ( ) Não

Caso afirmativo, descrever:

5. Qual a solução atual para o esgotamento sanitário na área objeto da intervenção?

( ) Rede de esgotamento sanitário ( ) Fossa séptica ( ) Não possui ( ) Não se aplica

6. A área objeto da intervenção é atendida por rede de abastecimento de água?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

7. Qual o estágio do projeto básico para a intervenção proposta?

( ) Concluído

( ) Em elaboração

( ) Não possui

## QUESTIONÁRIO PARA A MODALIDADE 3 - TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

1. Especificar os atributos do sistema de transporte proposto (físicos e operacionais):

2. Preencher quadro de composição de investimento de acordo com as ações financeáveis previstas no normativo do programa:

Item de investimento	Quantidade ou Extensão (km, m, m <sup>2</sup> , Und)	Tipo (obras civis, equipamentos e sistemas, obras e serviços complementares, desapropriação, projeto executivo, etc.)	Custo (R\$)

3. As áreas de intervenção possuem titularidade e situação fundiária regularizada?

( ) Sim ( ) Não

Caso afirmativo, descrever:

4. Para implantação da proposta serão necessárias aquisição de terrenos, desapropriações e/ou deslocamentos involuntários?

( ) Sim ( ) Não

Caso afirmativo, descrever:

5. Qual a solução atual para o esgotamento sanitário na área objeto da intervenção?

( ) Rede de esgotamento sanitário ( ) Fossa séptica ( ) Não possui ( ) Não se aplica

6. A área objeto da intervenção é atendida por rede de abastecimento de água?

( ) Sim ( ) Não ( ) Não se aplica

7. Qual o estágio do projeto básico para a intervenção proposta?

( ) Concluído

( ) Em elaboração

( ) Não possui